

高雄港船舶帶解纜作業纜工調派原則

一、商船噸位與纜工人數調派原則：

- (一) 未滿 1,500 噸者：進出港船帶解纜各派纜工 2 人。
- (二) 1,500 噸以上，未滿 20,000 噸者：進港船帶纜派纜工 4 人，出港船解纜派纜工 2 人。
- (三) 20,000 噸以上者：進港船帶纜派纜工 6 人，出港船解纜派纜工 4 人。

二、說明：

- (一) 各型船除繫纜外，另繫有鋼索者不論進出港，照前述原則增派 2 人作業。
- (二) 危險品船舶為顧及靠離安全，平離平靠，帶解纜均派 2 組人員作業。
- (三) 靠離浮筒，靠進帶纜時派纜工 4 人，離出解纜時派纜工 2 人，如繫有鋼索時各予增派 1 人。
- (四) 若以帶纜車、機執行帶纜作業，可酌情減派纜工，以能順利執行帶纜為原則。
- (五) 如有特殊情況，得視實際需要機動調整之。
- (六) 颱風警報期間由臺灣港務股份有限公司高雄港務分公司視准予經營家數，依序通知各家經營業者輪流免費執行繫靠浮筒船舶加纜防颱作業及處理緊急情況。