



臺灣港務股份有限公司

Taiwan International Ports Corporation, Ltd.



海港自由港區委外加工營運模式 簡 介

臺灣港務股份有限公司
高雄港務分公司

簡報大綱

壹

高雄港自由貿易港區

貳

委外加工營運模式及規範

參

自由港區租稅優惠

肆

委外加工流程及配合事項

伍

委外加工案例

陸

結語

壹、高雄港自由貿易港區

高雄港第一至第五貨櫃中心、中島商港區30至39號碼頭區、前鎮商港區後方土地、洲際貨櫃中心一期與A5區土地、南星計畫區、洲際貨櫃中心二期共計669.53公頃

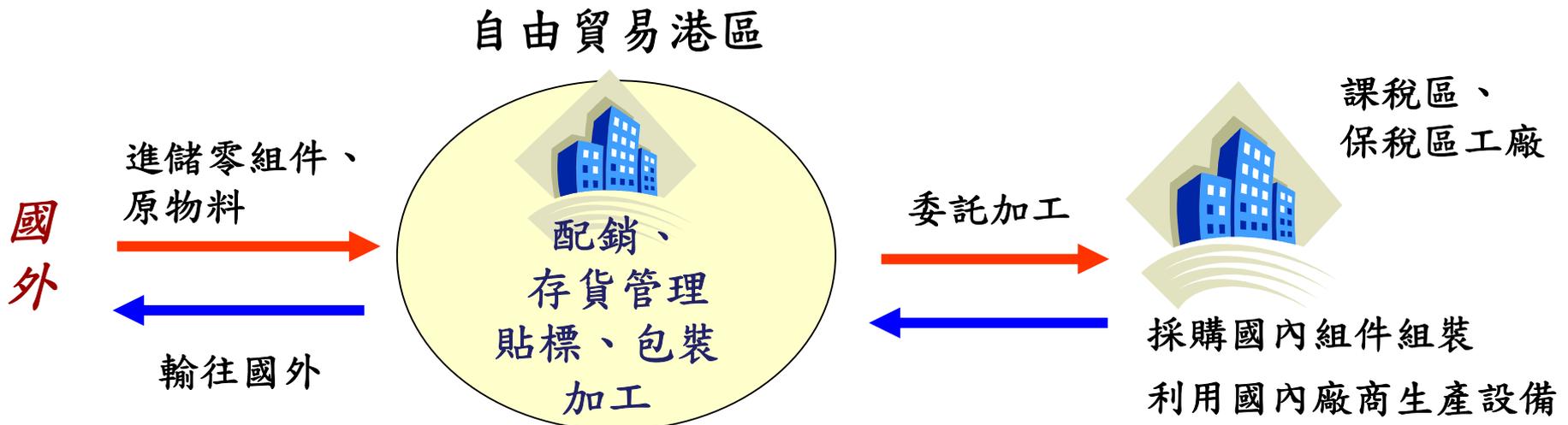
高雄港總圖



貳、委外加工營運模式及規範

效益：

1. 前店-自由港區-物流、存貨管理、簡易加工，增加港區事業生產力、倉儲轉運力。
2. 後廠-既有工廠-生產線充分運用、提高勞工生產力、技術升級、賺取外匯。
3. 優勢-免關稅、免營業稅、免貨物稅、免推廣貿易費、免商港服務費。
4. 最適用-進口高稅則稅率原料委託課稅區工廠加工後產品全數出口。



貳、委外加工營運模式及規範

自由貿易港區標示MIT產品說明

一、
原物料、半成品自國外進儲
自由貿易港區

二、
加上臺灣物料、
半成品，加工
加值超過35%

三、
申請原產地
證明後再出
口

四、
貨物進儲、
加工再出口
過程免相關
稅費



參、自由港區租稅優惠

自國外運入營運用貨物或自用機具設備等免徵稅費範例：

關稅	如輸出功率600瓦特及以上但未達2000瓦特之冷藏設備用壓縮機-最高10%
貨物稅	例如冷暖氣機從價徵收20%
營業稅	最低不得少於百分之五，最高不得超過10%
菸酒稅	例：菸絲每公斤徵收新臺幣1590元；啤酒每公升徵收新臺幣26元
菸品健康福利捐	例如菸絲每公斤新臺幣一千元
推廣貿易服務費	不超過輸出入貨品價格0.0425%
商港服務費	以貨櫃20呎為例，最高費率684元/TEU

肆、委外加工流程及配合事項-

申請及貨物流程

國內相關廠商
均可爭取訂單
(競爭條件:高品質、低成本)

透過委外加工連結
前店後廠攜手爭取訂單

向港區管理機關提出專
案申請

核准後再向海關
申請貨物進儲

貨物到港進儲貨棧
(前店)待查驗

接獲出貨通知

運往後廠生產線

完成後MIT外銷
賺取外匯

肆、委外加工流程及配合事項-

區外加工廠配合事項

劃設專區

自由貿易港區貨物為免稅貨，必須與一般貨物區隔存放

帳冊管理

存、取免稅貨物均須登錄帳冊，與港區事業帳冊一致，供關稅局查核

相關資料

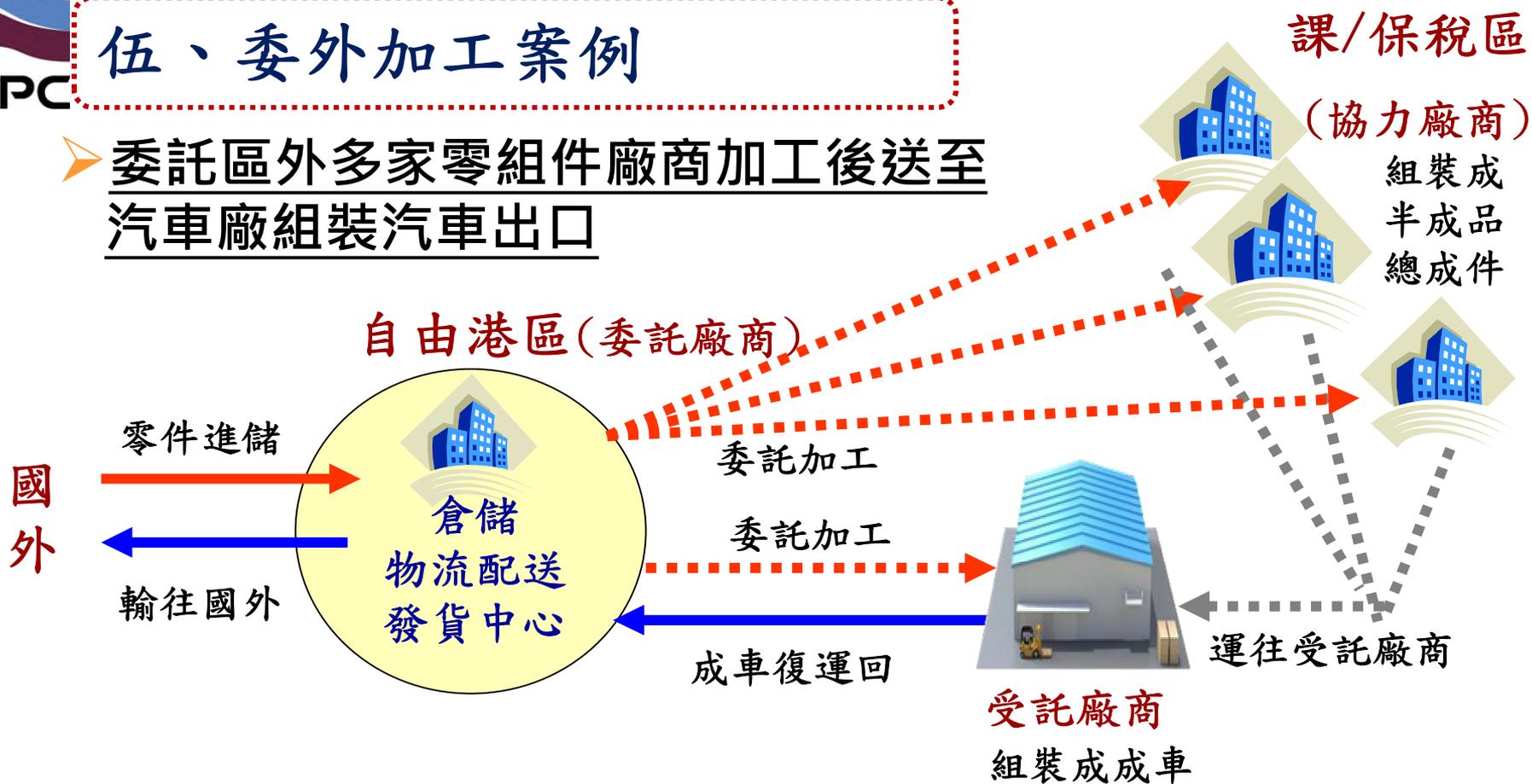
提供用料清表，包含耗損數量

加工流程

提供委託加工完整流程

伍、委外加工案例

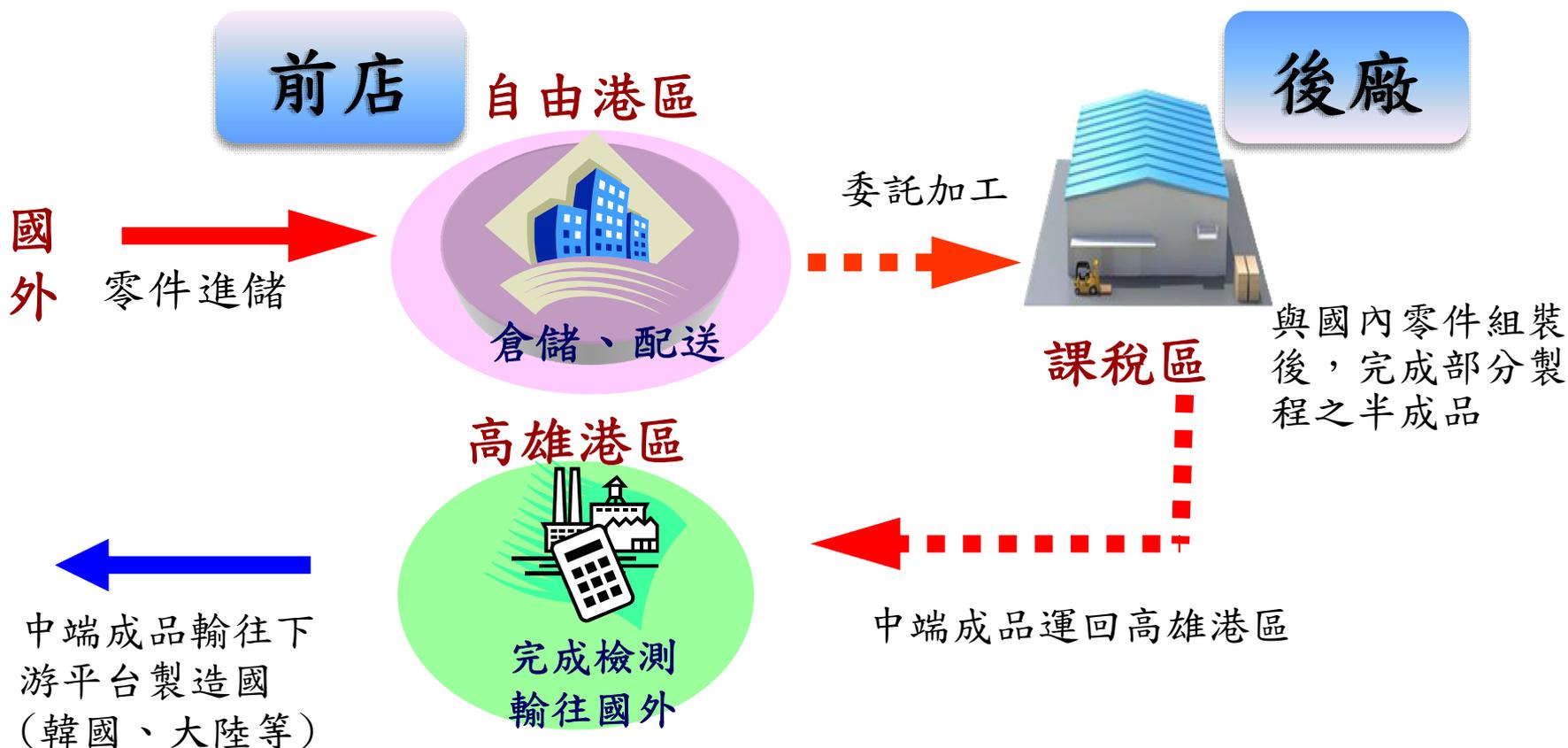
- ▶ 委託區外多家零組件廠商加工後送至汽車廠組裝汽車出口



- 利基：
1. 結合台灣產業供應鏈，進行多製程區外委託加工，帶動協力廠商國際商機，建立零組件產製分工模式，提高產品品質與附加價值
 2. 模式形成有助於降低成本，使整體產業更具競爭力，吸引更多國外母廠下單生產

伍、委外加工案例

委託區外廠商組裝鑽油平台後運往國外



利基：國外進口之高單價零件免稅所致成本降低。

陸、結語

- 1 自由貿易港區除之租稅優惠外，關務作業更為便捷，並簡化通關手續，節省港區事業之人力及時間成本。
-
- 2 未來自由貿易港區希望與工業區、課稅區、加工出口區、科學園區、農業園區等共同合作，擴大自貿港區「委外加工」營運模式。

