監測結果摘要

本季執行之監測項目包括空氣品質、噪音與振動、海域水質、海域生態及 道路交通等五大類,監測位置如圖 1 示,綜合本季環境品質監測結果,空氣品 質、海域水質及噪音振動均符合相關標準;海域生態調查結果相較歷次結果無 明顯差異;道路交通部分,沿海二路(中林路北側)路段服務水準達 D~F 級,有 偏低之情形;茲就本季各測項監測成果摘要簡述如下:

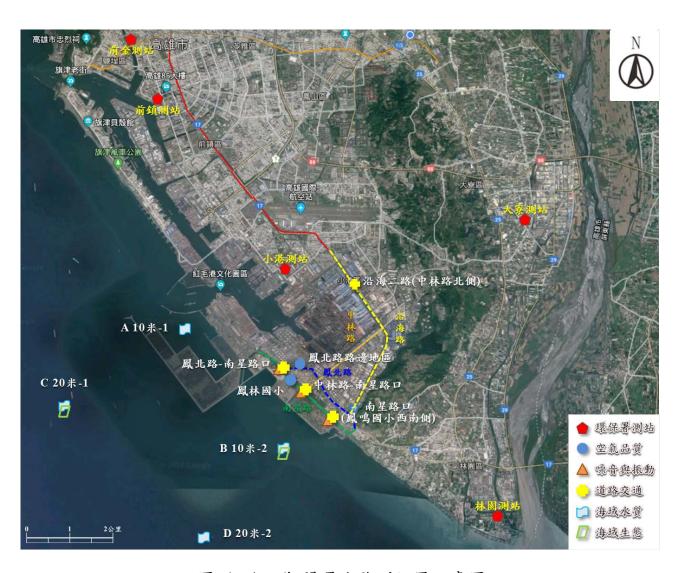


圖 1 施工期間環境監測位置示意圖

一、空氣品質

本季空氣品質監測工作於 109 年 7 月 22~23、25~26 日、7 月 1~31 日(落塵)、8 月 17~20 日、9 月 14~17 日進行,依據本計畫區施工期間環境監測計畫,空氣品質監測項目包括 TSP、PM₁₀、PM_{2.5}、SO₂、NO₂、NO、CO、O₃、Pb、落塵量、鹽份、NMHC、溫度、相對濕度、最頻風向、風速、重金屬 (砷、汞、鉛、鍋、鉻)等,測站為鳳林國小及鳳北路路邊地區,監測頻率 TSP、PM₁₀及 PM_{2.5}為每月一次,其餘各測項皆為每季一次,每次連續 24 小時。本季各測項監測結果均符合空氣品質標準。監測結果詳表 1,歷次監測結果詳圖 2~圖 11。

表 1 各測站空氣品質監測結果彙整表

	測站名稱		鳳林國小		鳳北路路邊地區					
監測項目	浏 站石碑	109.07.22~23	109.08.19~20	109.09.16~17	109.07.25~26	109.08.17~18	109.09.14~15	品質 標準		
$TSP(\mu g/m^3)$	24 小時值	61	57	59	35	77	62	250		
$PM_{10}(\mu g/m^3)$	日平均值或 24 小時值	38	39	34	28	47	35	125		
$PM_{2.5}(\mu g/m^3)$	24 小時值	13	15	20	7	27	22	35		
最頻原	虱向	西南	西南	東北東	南南東	東	東北	_		
SO ₂	最大小時 平均值	0.018	_	_	0.004	_		0.25		
(ppm)	日平均值	0.004	_	_	0.002	_	_	0.1		
NO ₂	最大小時 平均值	0.040	_	_	0.030	_	_	0.25		
(ppm)	日平均值	0.029	_	_	0.023	_	_	_		
NO	最大小時 平均值	0.015	_	_	0.011	_	_	_		
(ppm)	日平均值	0.009	_	_	0.009	_	_	_		
СО	最大小時 平均值	1.4	_	_	0.5	_	_	35		
(ppm)	最大8小時 平均值	0.6	_	_	0.4	_	_	9		
O_3	最大小時 平均值	0.078	_	_	0.030	_	_	0.12		
(ppm)	最大8小時 平均值	0.056	_	_	0.023	_	_	0.06		
NMHC(ppm)	日平均值	0.16	_	_	0.23	_	_	_		
鉛(µg/m³)	24 小時值	< 0.1	_	_	< 0.1	_	_	_		
汞(μg/m³)	24 小時值	< 0.1	_	_	< 0.1	_	_	_		
砷(μg/m³)	24 小時值	< 0.1	_	_	< 0.1	_	_	_		
鉻(µg/m³)	24 小時值	< 0.1	_	_	< 0.1	_	_	_		
鎬(μg/m³)	24 小時值	< 0.1	_	_	< 0.1	_	_	_		
鹽份(μg/m³)	24 小時值	2.46	_	_	6.37	_	_	_		
風速(m/s)	日平均值或 24 小時值	0.6	_	_	0.7	_		_		
溫度(℃)	日平均值	31.5	_	_	31.8	_	_	_		
相對濕度(%)	日平均值	81	_	_	72	_	_	_		
落塵量	g/m²/月	5.8	_	_	7.1	_	_	_		

高雄港洲際貨櫃中心環境監測計畫 109 年第3季監測報告

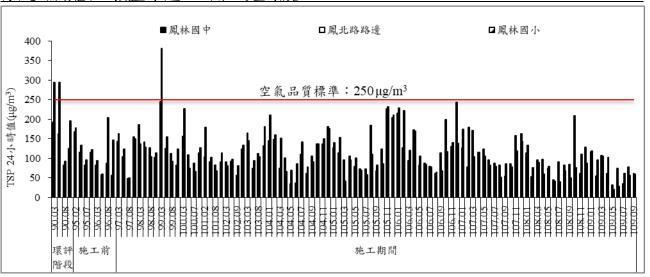


圖 2 歷次 TSP 24 小時值監測結果比較圖

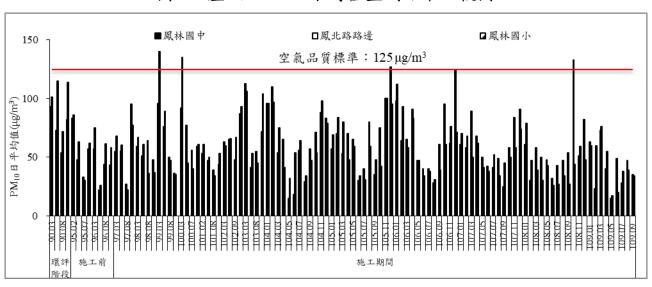


圖 3 歷次 PM₁₀日平均值監測結果比較圖

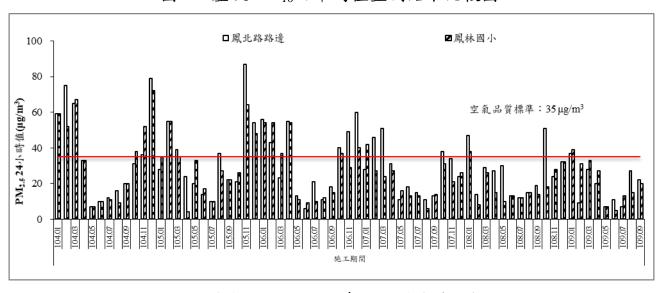


圖 4 歷次 PM_{2.5} 24 小時值監測結果比較圖

高雄港洲際貨櫃中心環境監測計畫 109 年第3 季監測報告

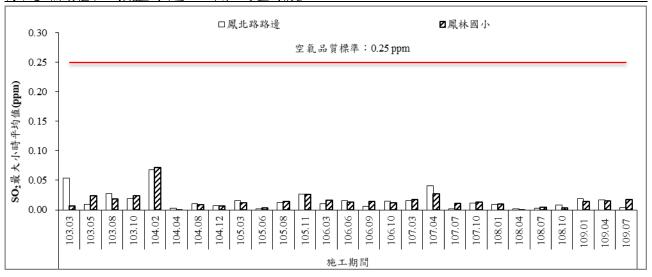


圖 5 歷次 SO₂最大小時平均值監測結果比較圖

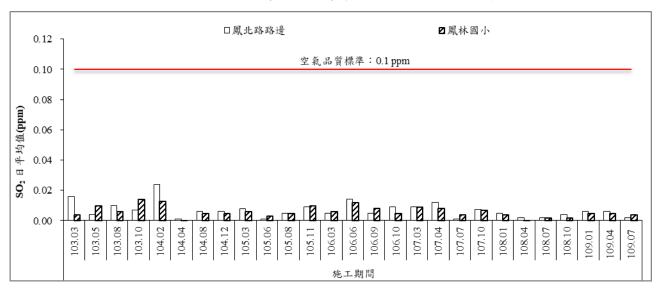


圖 6 歷次 SO₂日平均值監測結果比較圖

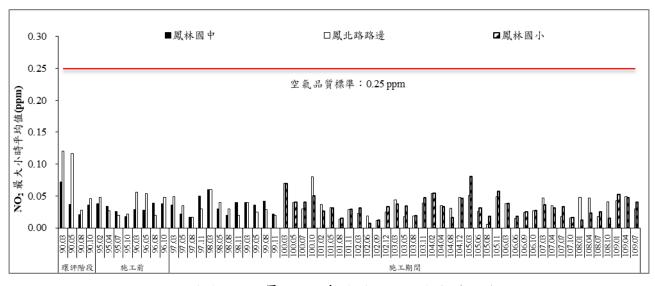


圖 7 歷次 NO2最大小時平均值監測結果比較圖



圖 8 歷次 CO 最大小時平均值監測結果比較圖

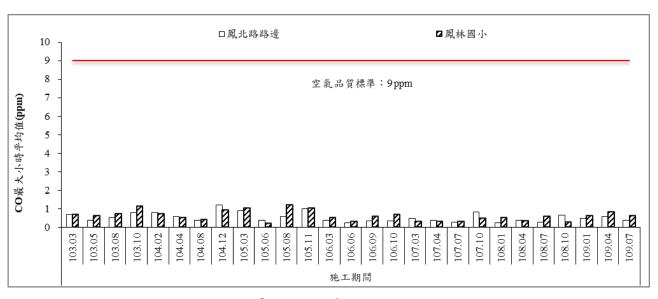


圖 9 歷次 CO 最大八小時平均值監測結果比較圖

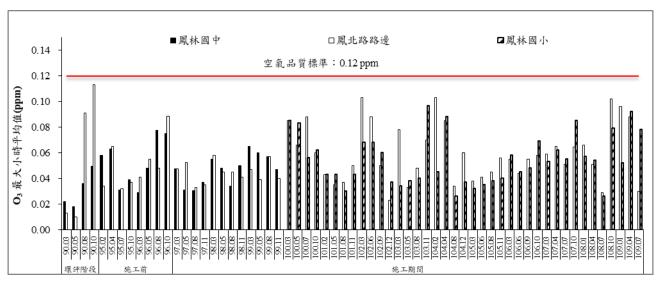


圖 10 歷次 O₃最大小時平均值監測結果比較圖

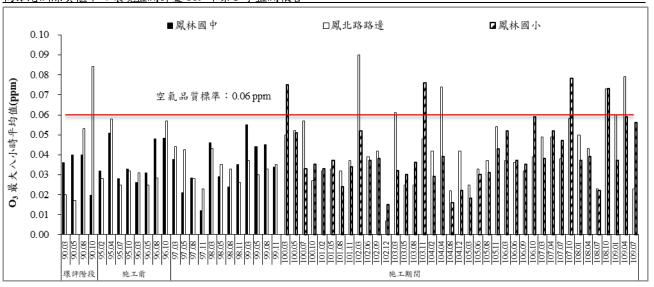


圖 11 歷次 O3最大八小時平均值監測結果比較圖

二、噪音振動

表 2 各測站噪音監測結果彙整表

單位: dB(A)

監測地點	項目	L_{eq}	L _{max}	La	L晚	$L_{\bar{lpha}}$	管制區
中林路與南星路口	109.07.13~14	61.3	84.9	63.3	57.8	54.7	第三類
鳳北路與南星路口	109.07.13~14	66.1	94.6	68.1	63.8	58.7	管制區內緊鄰
南星路口 (鳳鳴國小西南側)	109.07.13~14	71.4	100.8	73.1	69.7	66.3	八公上之
噪音法規	_	_	76	75	72	道路	

表 3 各測站振動監測結果彙整表

單位:dB

_						平位·ub
監測地點	項目	$\mathrm{L}_{\mathrm{veq}}$	L_{vmax}	L _{V10} ¤	$L_{V10\ ar{lpha}}$	區域區分
中林路與南星路口	109.07.13~14	34.7	53.2	39.6	33.9	
鳳北路與南星路口	109.07.13~14	38.0	64.5	41.2	34.9	
南星路口 (鳳鳴國小西南側)	109.07.13~14	39.1	65.3	42.4	34.2	第二種區域
環境振動		_	70	65		

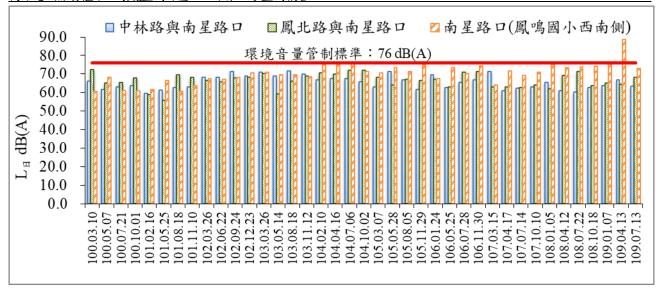


圖 11 歷次 L□噪音監測結果比較圖

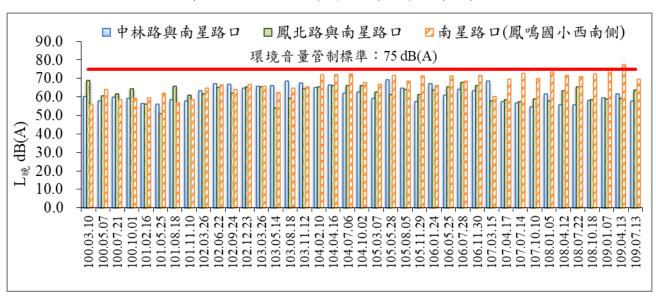


圖 12 歷次 Lee 噪音監測結果比較圖

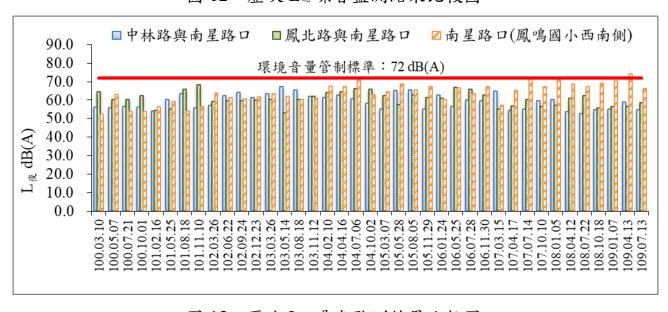


圖 13 歷次 Læ噪音監測結果比較圖

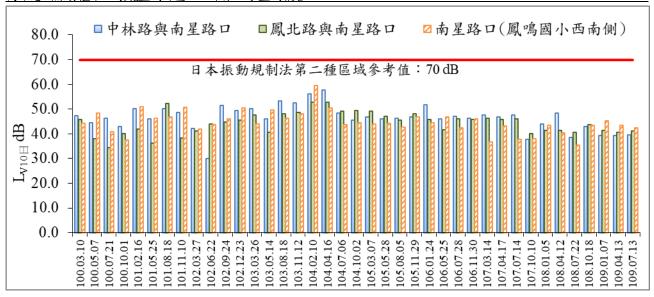


圖 14 歷次 L_{v10} 用振動監測結果比較圖

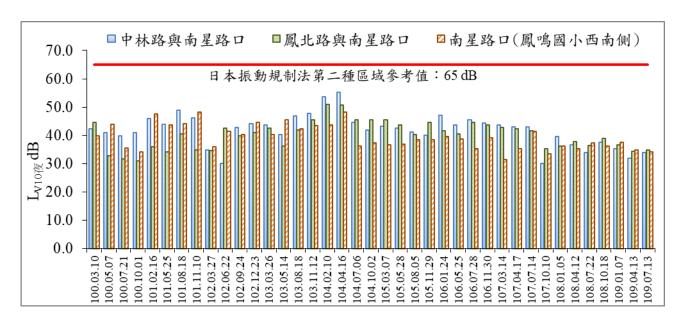


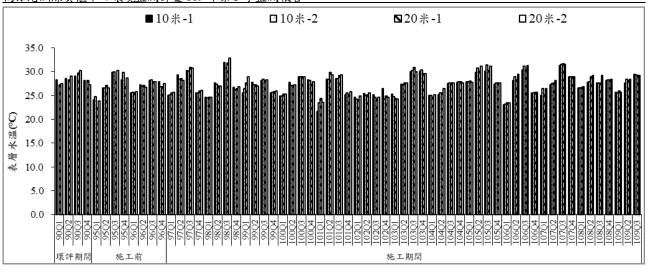
圖 15 歷次 L_{v10 夜} 振動監測結果比較圖

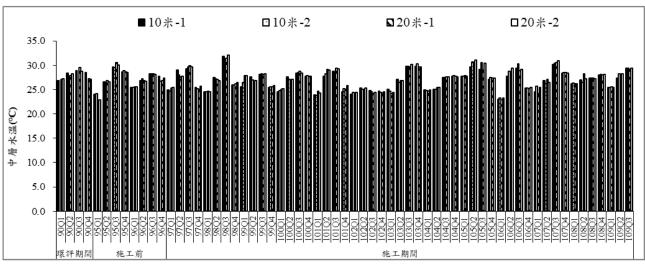
三、海域水質

本季監測於 109 年 7 月 30 日進行,監測項目為水溫、pH 值、溶氧量、生化需氧量、化學需氧量、懸浮固體、大腸桿菌群、氨氮、總凱氏氮、總有機碳、有機磷、硝酸鹽、亞硝酸鹽、礦物性油脂、流速(上層)及流向(上層),測站為 10 米-1、10 米-2、20 米-1 及 20 米-2 等四測站之表層、中層及底層;各測站測項均符合乙類海域海洋環境品質標準;有機磷測項亦低於乙類海域保護人體健康之海洋環境品質標準,均無異常情形發生,各測站監測結果如表 4,歷次監測結果詳圖 16~圖 29。

表 4 各測站海域水質監測結果彙整表

				10 米-1]	10 米-2		2	20 米-1			20 米-2			
	項目	MDL	單位	表層	中層	底層	海域 水體 標準										
	水溫	-	$^{\circ}$ C	29.5	29.4	29.3	29.3	29.4	29.3	29.2	29.1	29.1	29.2	29.4	29.3	1	
	pH 值	-	_	8.2	8.2	8.2	8.1	8.2	8.2	8.2	8.2	8.2	8.1	8.1	8.1	7.5~8.5	
	溶氧量	-	mg/L	5.9	5.8	5.7	6.1	5.9	5.9	6.0	5.9	5.7	6.1	5.9	5.8	>5.0	
生	化需氧量	1.0	mg/L	<1.0	<1.0	<1.0	<1.0	<1.0	<1.0	<1.0	<1.0	<1.0	<1.0	<1.0	<1.0	<3.0	
化	學需氧量	1.5	mg/L	6.0	6.2	5.7	6.2	5.9	3.1	5.9	5.7	5.8	5.9	6.2	6.1	1	
具		1.0	mg/L	6.7	4.6	5.0	12.4	10.7	10.0	9.4	10.2	8.8	7.0	7.2	7.1	1	
	氨氮	0.02	mg/L	0.07	0.06	< 0.05	0.05	< 0.05	< 0.05	0.05	0.05	< 0.05	< 0.05	< 0.05	0.06	1	
	硝酸鹽	0.06	mg/L	< 0.22	< 0.22	< 0.22	< 0.22	< 0.22	< 0.22	0.0381	< 0.22	< 0.22	< 0.22	0.0078	0.0307	_	
3	5硝酸鹽	0.005	mg/L	0.03	0.00	0.04	0.03	0.03	0.03	0.02	0.02	0.02	0.00	0.02	0.03	_	
J	大腸菌類 密度	<10	CFU/ 100mL	<10	<10	<10	420	450	20	770	850	620	35	35	25		
礦	物性油脂	1.0	mg/L	<1.0	<1.0	<1.0	<1.0	<1.0	<1.0	<1.0	<1.0	<1.0	<1.0	<1.0	<1.0	2.0	
K	悤凱氏氮	0.09	mg/L	< 0.50	< 0.50	< 0.50	0.59	< 0.50	< 0.50	0.67	0.57	0.58	< 0.50	< 0.50	0.91	_	
K	總有機碳	0.5	mg/L	< 0.50	< 0.50	0.60	0.70	0.80	0.80	1.10	1.40	1.10	1.10	0.80	1.20	-	
	大利松	0.00004	mg/L	N.D.	0.1												
	一品松	0.00004	mg/L	N.D.	0.1												
有機	達馬松	0.00003	mg/L	N.D.	0.1												
磁磷	巴拉松	0.00005	mg/L	N.D.	0.1												
	亞素靈	0.00003	mg/L	N.D.	0.1												
	陶斯松	0.00250	mg/L	<0.00250	<0.00250	<0.00250	<0.00250	<0.00250	<0.00250	<0.00250	<0.00250	<0.00250	<0.00250	<0.00250	<0.00250	0.1	
	流速	-	cm/s	5.13	_	_	3.98	_	_	4.82	_		4.56	_			
	流向	-	度	西南	_	_	_										





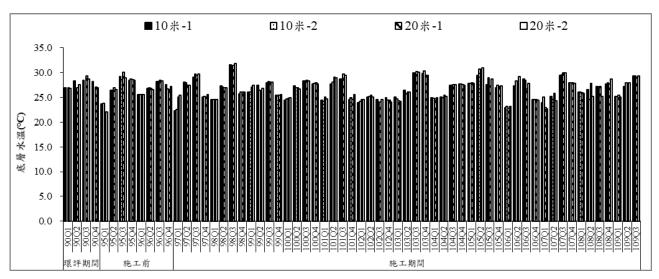
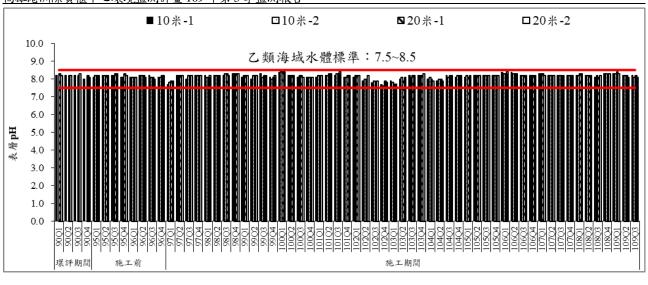
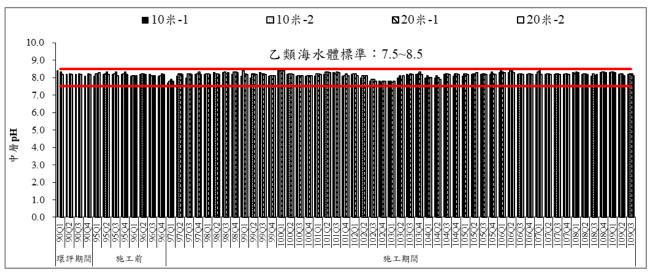


圖 16 各測點表層、中層、底層歷次水溫監測結果比較圖





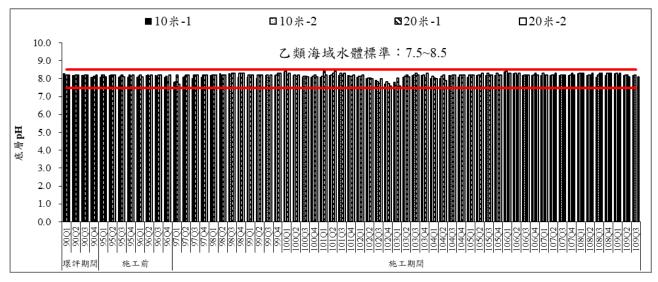
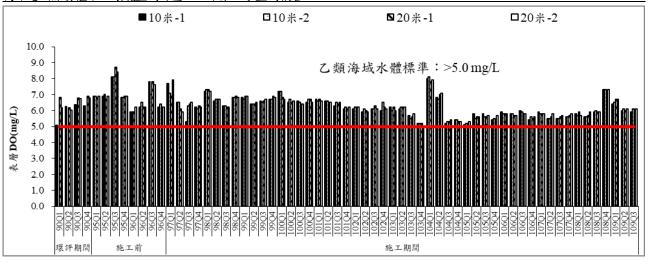
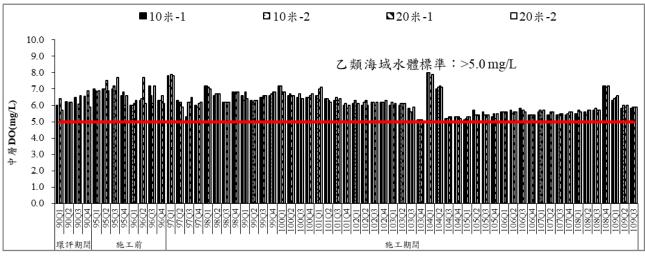


圖 17 各測點表層、中層、底層歷次 pH 監測結果比較圖





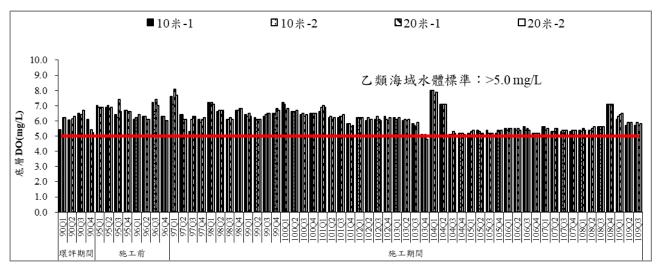
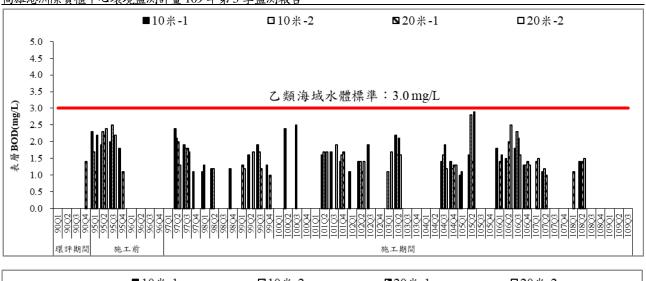
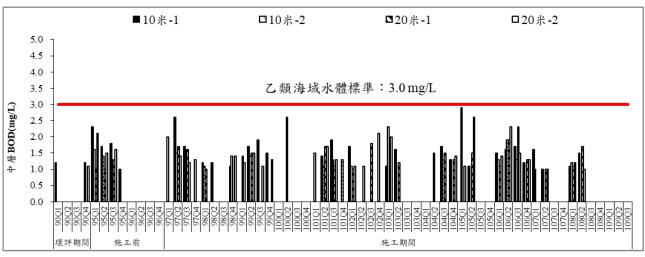


圖 18 各測點表層、中層、底層歷次溶氧量監測結果比較圖





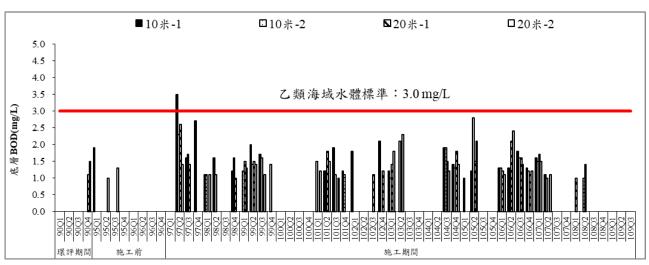
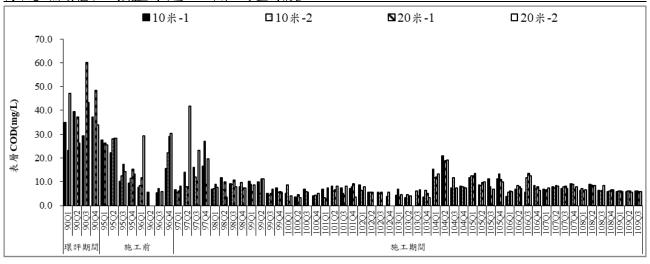
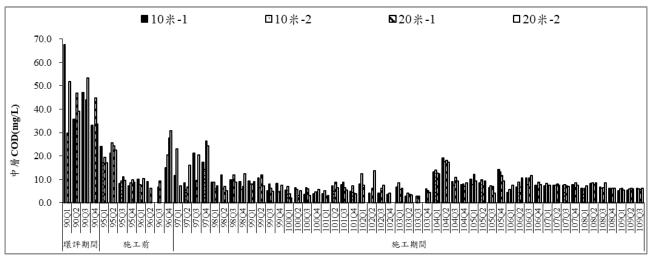


圖 19 各測點表層、中層、底層歷次生化需氧量監測結果比較圖





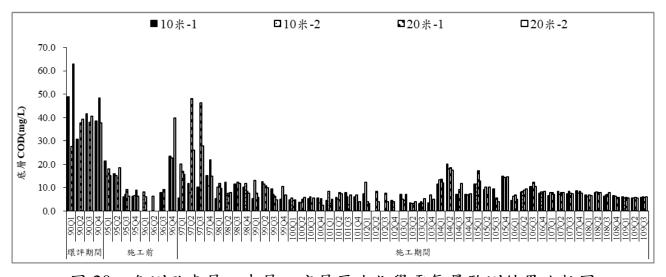
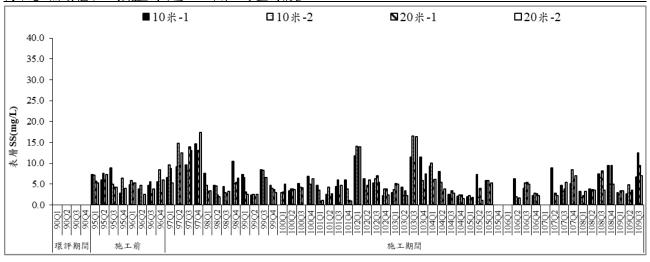
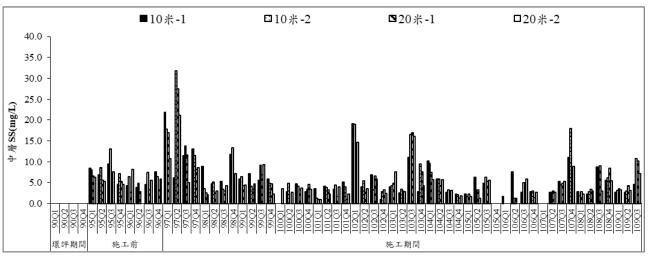


圖 20 各測點表層、中層、底層歷次化學需氧量監測結果比較圖





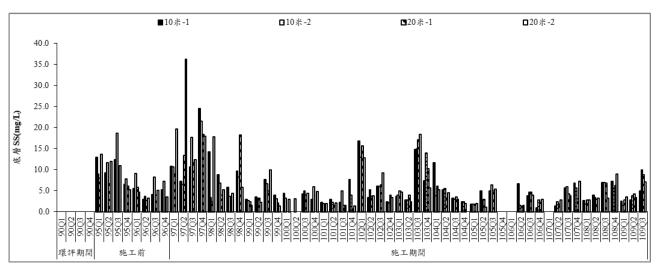
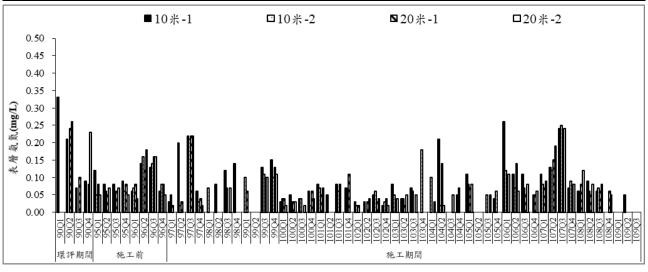
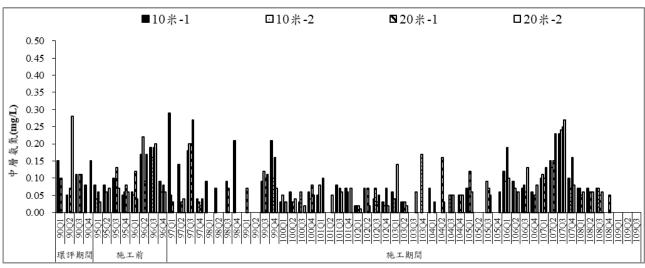


圖 21 各測點表層、中層、底層歷次懸浮固體監測結果比較圖





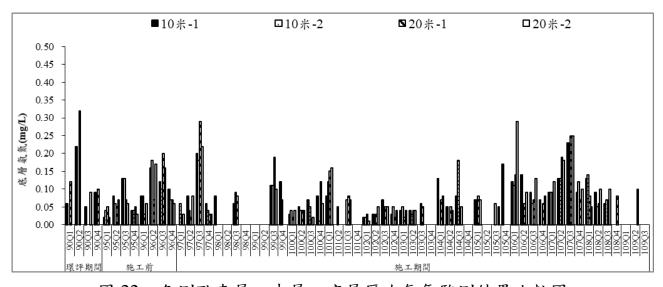
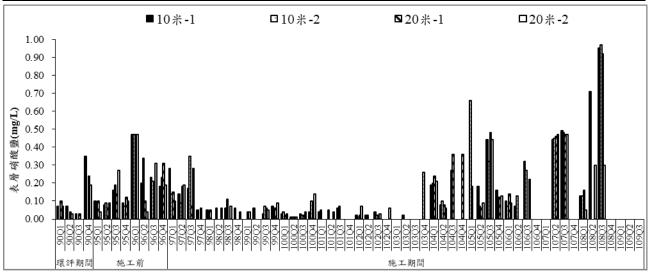
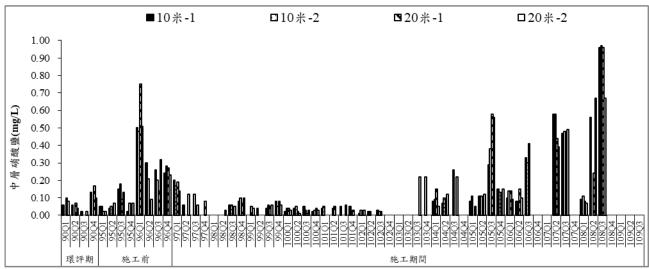


圖 22 各測點表層、中層、底層歷次氨氮監測結果比較圖





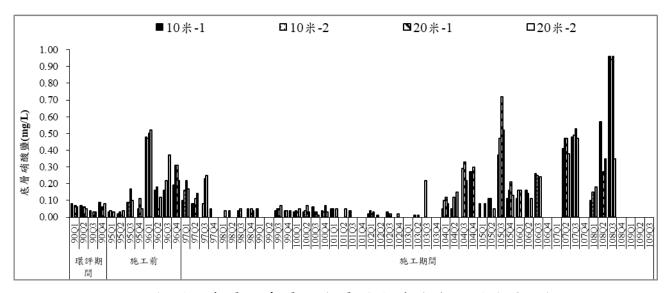
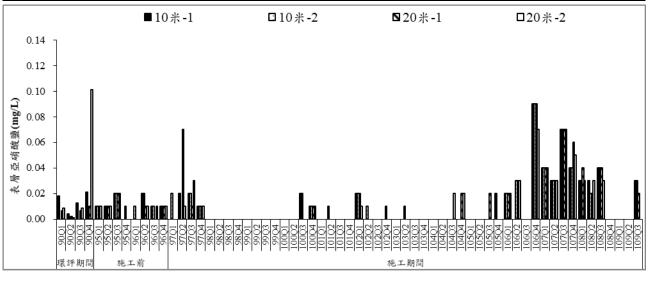
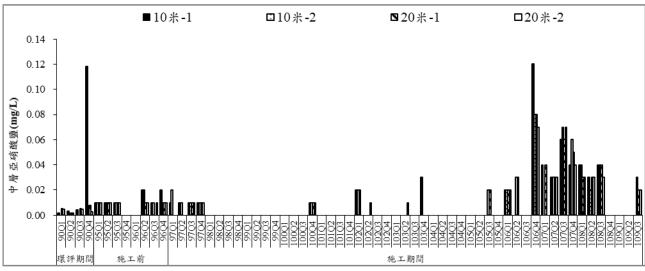


圖 23 各測點表層、中層、底層歷次硝酸鹽監測結果比較圖





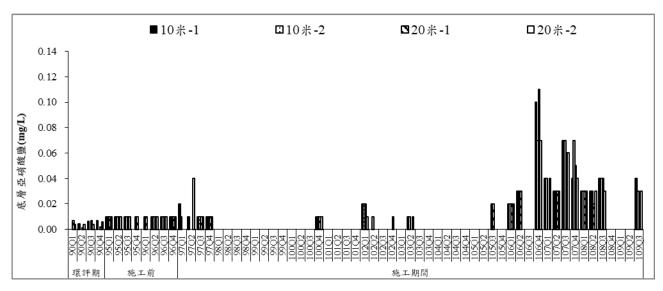


圖 24 各測點表層、中層、底層歷次亞硝酸鹽監測結果比較圖

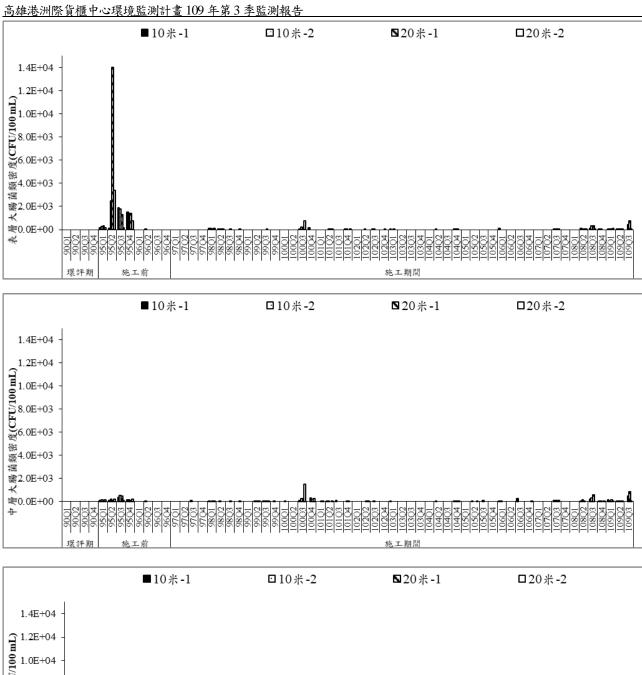
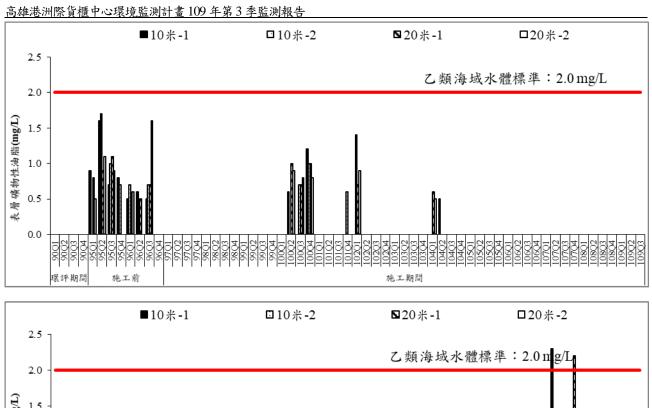
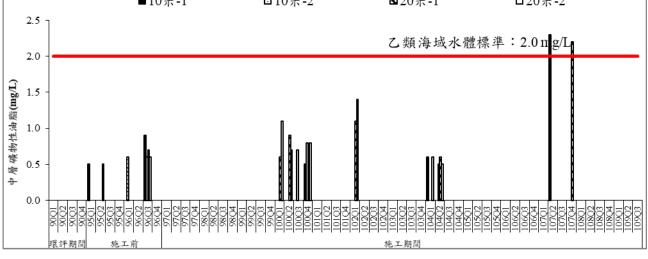


圖 25 各測點表層、中層、底層歷次大腸菌類密度監測結果比較圖





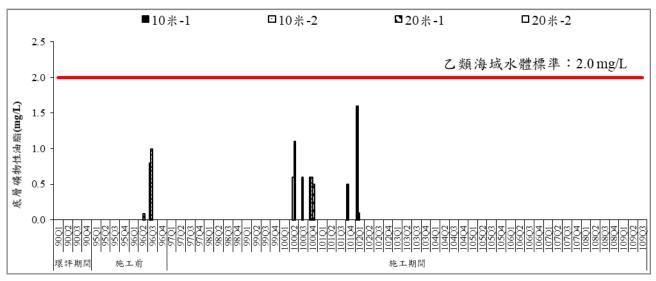
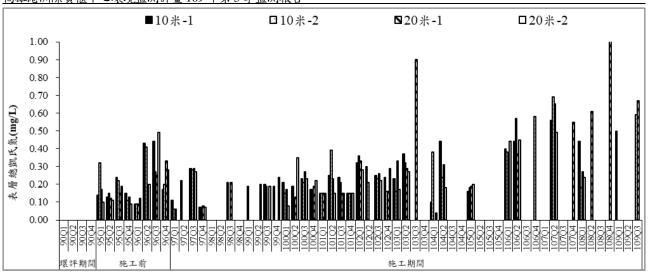
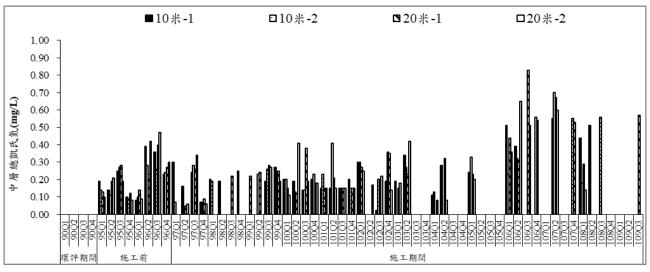


圖 26 各測點表層、中層、底層歷次礦物性油脂監測結果比較圖





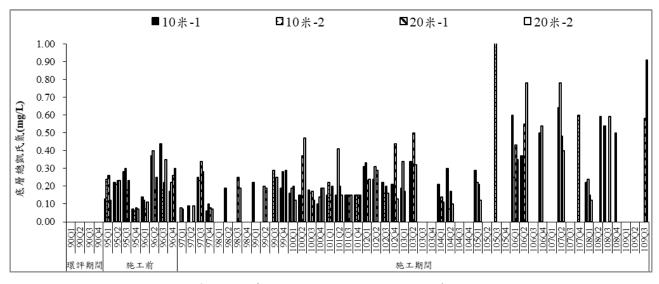
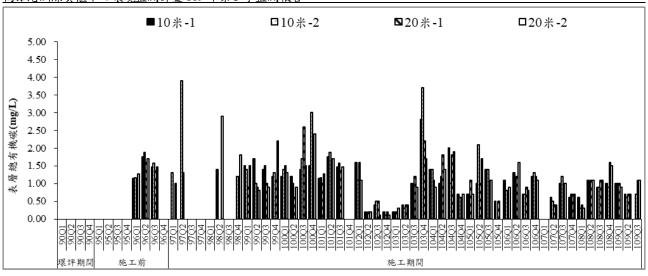
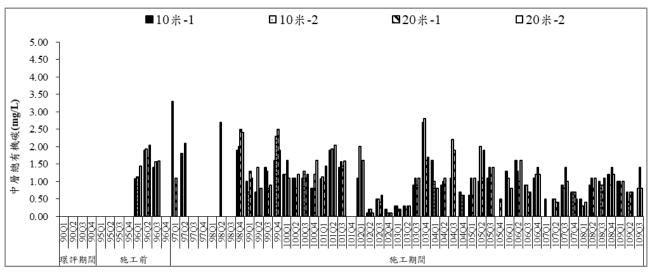


圖 27 各測點表層、中層、底層歷次總凱氏氮監測結果比較圖





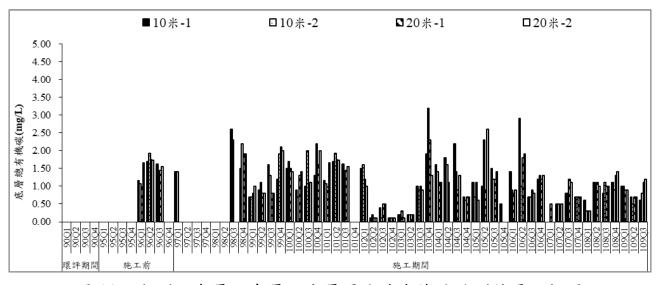


圖 28 各測點表層、中層、底層歷次總有機碳監測結果比較圖



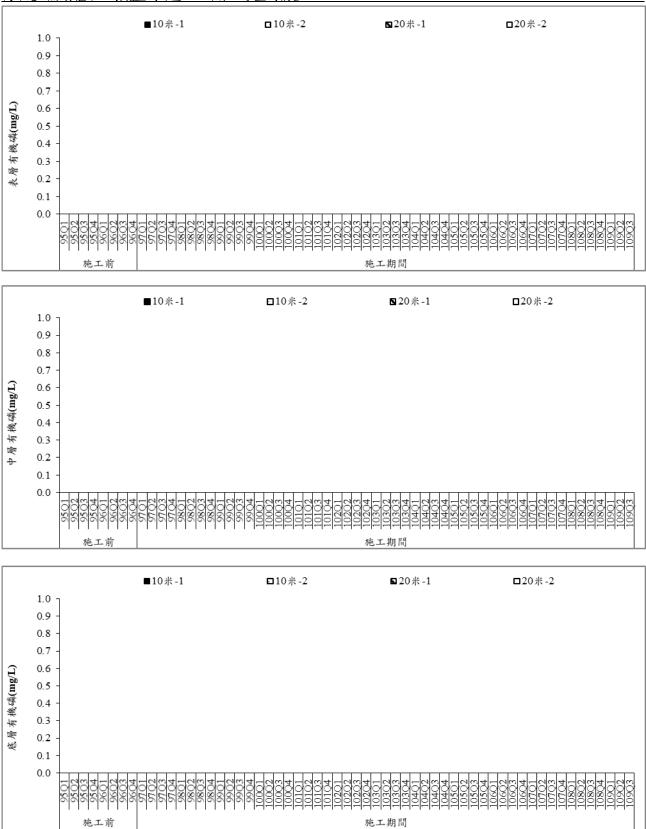


圖 29 各測點表層、中層、底層歷次有機磷監測結果比較圖

四、海域生態

本季監測於 109 年 8 月 14 日進行,調查結果共記錄 20 大類動物性浮游生物; 3 門 20 屬植物性浮游生物; 3 門 14 科 15 種底棲生物,與歷次相較差異不大。

五、道路交通

本季監測於 109 年 7 月 24~25 日進行,調查結果為鄰近路段平、假尖峰小時服務水準介於 A~F級,尖峰小時主要壅塞路段為沿海二路(中林路北側),評估主要受臨海工業區上、下班車流影響;已規範施工廠商之施工車輛避免於尖峰小時行駛於沿海二路,以降低沿海二路之交通負荷,各測站監測結果詳如表 5 及表 6。

表 5 平日尖峰小時交通調查結果

	尖峰小時交通量(PCU/小時)										
道路路段		上午尖峰時段		服務 水準	ト イー / C 山谷 H エ EG		服務 水準	11 11 / 12 山谷 日子 日2		服務 水準	
南星路	往丹山一路(東)	0700~0800	216	Α	1600~1700	224	A	1300~1400	165	Α	
(鳳鳴國小西南側)	往洲際貨櫃中心(西)	0700~0800	419	Α	1600~1700	358	Α	1500~1600	306	Α	
	往丹山一路(東)	0700~0800	1,015	Α	1600~1700	884	Α	1500~1600	451	Α	
鳳北路與	往洲際貨櫃中心(西)	0700~0800	835	Α	1600~1700	537	Α	1500~1600	564	Α	
南星路口	往南星計畫區(南)	0700~0800	359	Α	1600~1700	540	Α	1500~1600	319	Α	
	往沿海四路(北)	0700~0800	410	Α	1600~1700	517	Α	1500~1600	306	Α	
沿海二路	往林園(東)	0700~0800	4,641	C	1600~1700	5,991	Е	1400~1500	4,717	C	
(中林路北側)	往高雄(西)	0700~0800	3,167	В	1700~1800	3,588	В	1300~1400	2,759	В	
中林路與	往丹山一路(東)	0700~0800	390	Α	1600~1700	221	A	1500~1600	154	Α	
	往洲際貨櫃中心(西)	0700~0800	917	Α	1600~1700	546	A	1500~1600	633	A	
南星路口	往小港(北)	0800~0900	50	Α	1600~1700	49	Α	1300~1400	18	Α	

註:調查日期 109 年 7 月 24 日。

表 6 假日尖峰小時交通調查結果

	尖峰小時交通量(PCU/小時)										
道路路段		上午尖峰時段		服務 水準	下午尖峰時段		服務 水準	非尖峰時		服務 水準	
南星路	往丹山一路(東)	0800~0900	158	Α	1700~1800	263	Α	1400~1500	165	Α	
(鳳鳴國小西南側)	往洲際貨櫃中心(西)	0800~0900	154	Α	1600~1700	264	Α	1500~1600	175	Α	
	往丹山一路(東)	0700~0800	931	Α	1700~1800	730	Α	1500~1600	680	Α	
鳳北路與	往洲際貨櫃中心(西)	0700~0800	1,129	Α	1600~1700	682	Α	1500~1600	721	Α	
南星路口	往南星計畫區(南)	0700~0800	239	Α	1600~1700	296	A	1500~1600	330	Α	
	往沿海四路(北)	0700~0800	173	Α	1600~1700	137	Α	1500~1600	141	Α	
沿海二路	往林園(東)	0700~0800	6,187	Е	1600~1700	6,593	F	1400~1500	5,135	D	
(中林路北側)	往高雄(西)	0700~0800	3,223	В	1700~1800	3,802	В	1500~1600	3,036	В	
中林路與	往丹山一路(東)	0900~1000	261	A	1700~1800	485	Α	1300~1400	222	A	
	往洲際貨櫃中心(西)	0700~0800	278	A	1700~1800	328	Α	1500~1600	397	Α	
南星路口	往小港(北)	0700~0800	37	A	1600~1700	48	Α	1100~1200	23	Α	

註:調查日期 109 年 7 月 25 日。